



Technical Product Sheet

XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

SAE 5W-20 (SN/CF – C5 – GF-5)

DESCRIZIONE:

Lubrificante totalmente sintetico particolarmente indicato per le motorizzazioni di ultimissima generazione (in particolare veicoli ibridi) caratterizzate da aumentata potenza specifica rispetto alla cilindrata, turbocompressori sempre più spinti, altissima efficienza energetica per minori consumi di carburante, minori tolleranze sulle parti in movimento, ridotte luci di passaggio, e nuove leghe in alluminio (con stagno, Silicio, Zinco, Manganese, Rame e/o Nichel) per sopportare le maggiori pressioni e temperature di sovralimentazione. La bassa viscosità SAE offre ottimi risultati di fuel-economy per soddisfare i sempre più stringenti requisiti di consumo di carburante, ma la calibrata e innovativa additivazione basata sulla tecnologia al Molibdeno, offre l'adeguata protezione antiusura. L'elevata fluidità e resistenza meccanica agli stress di taglio permettono al microfilm di olio di permeare in poco tempo e rimanere adeso a lungo in tutti quegli interstizi critici e difficili da raggiungere (es. bronzine) agevolando il regime di lubrificazione idrodinamica e riducendo gli attriti.

CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C5
API	SN/CF
ILSAC	GF-5

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI	
FORD	WSS-M2C948 A & B
JLR	STJLR.03.5004

SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,850	g/cm ³
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	45,0	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	8,4	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D5293	4000	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	160	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	220	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-24	°C

NOTE:

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.